



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard



Assistant-mécanicien de navire

Qu'est-ce qu'un assistant-mécanicien de navire?

L'assistant-mécanicien aide l'officier de mécanique marine dans l'utilisation, l'entretien et la réparation des machines de propulsion et de l'équipement auxiliaire du navire. Lorsque les machines sont en marche, leurs responsabilités consistent à surveiller l'équipement, observer les indicateurs et prendre note des lectures en plus de voir à ce que les machines fonctionnent à l'intérieur des limites normales. Il travaille sur différents types de navires de la Garde côtière canadienne, dont des brise-glace, navires sondeurs et baliseurs.

Quel cheminement scolaire ou professionnel dois-je suivre?

- Un diplôme d'études secondaires ou l'équivalent est exigé.
- Une formation acceptable dans un domaine connexe tel que la mécanique, peut être un atout.
- Réussir le cours de formation aux fonctions d'urgence en mer (FUM II) offert par l'Institut Maritime du Québec à St-Romuald (région de Québec).
- Examen de Transports Canada menant à l'obtention du certificat de matelot de la salle des machines ou d'adjoint de la salle des machines.
- En accumulant du temps de mer et en suivant des cours de perfectionnement, le matelot de la salle des machines peut obtenir un brevet d'officier mécanicien.

Quelles sont mes perspectives de carrière?

- Officier mécanicien
- Mécanicien industriel
- Divers postes dans la Fonction publique fédérale

Quels qualités et intérêts sont essentiels?

- Apprécier le travail manuel
- Avoir de l'intérêt pour le fonctionnement des systèmes et pour les technologies
- Aimer le travail d'équipe
- Être attiré par le travail en mer
- Être capable de travailler selon des horaires irréguliers
- Et évidemment, avoir le goût de l'aventure et des voyages!

Revenu annuel de base: 46 000 \$ à 52 000 \$

La majeure partie des équipages de la Garde côtière canadienne travaillent suivant un horaire dit de jours de relâche, soit une période de 14 à 42 jours en mer suivie d'une période de repos équivalente, sans perte de rémunération.

Pour en savoir plus

Garde côtière canadienne, Région du Québec : www.marinfo.gc.ca

Garde côtière canadienne, site national : www.ccg-gcc.gc.ca

Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime : www.csmoim.gc.ca

Institut maritime du Québec : www.img.qc.ca (pour la formation aux mesures d'urgence en mer)

Transports Canada : www.tc.gc.ca (section maritime)



Canada



Fisheries and Oceans
Canada

Pêches et Océans
Canada

Canadian
Coast Guard

Garde côtière
canadienne



Ship's Mechanical Assistant

What is a Ship's Mechanical assistant?

The Ship's Mechanical assistant gives support to the Engineering Officer with the operation, maintenance and the repair of the vessel's propulsion machinery and auxiliary equipment. While machinery is in operation, their responsibilities are to monitor the equipment, check gauges and record readings, and ensure that the machinery is operating within normal parameters. The Ship's Mechanical Assistant works on many types of Canadian Coast Guard ships : icebreakers, sounding ships and buoy tenders.

What academic training & professional development do I need?

- Secondary school diploma or equivalent.
- Acceptable training in a related field such as mechanics may be an asset.
- Follow the Marine Emergency Duty training offered by l'Institut Maritime du Québec in St-Romuald (Quebec City Area).
- Transport Canada Engine Room Rating Certification.
- Sea time and professional development required for Engine Room Rating to obtain Marine Engineer Certification.

What are my career opportunities?

- Marine Engineer
- Industrial Mechanic
- Various positions within the Federal Public Service

What qualities and interests are essential?

- Aptitude for manual work
- Interest in systems operations and technologies
- Enjoy team work
- Interest in working at sea
- Able to work irregular schedules
- Taste of adventure and travel

Average initial annual income: 46 000 \$ - 52 000 \$

Salary varies according to position and time worked.

Most Coast Guard crews work a schedule called lay-day, or a period of 14 to 42 days at sea followed by equivalent time off with pay.

For more information

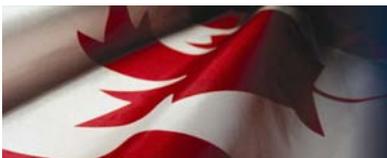
Canadian Coast Guard, Quebec Region: www.marinfo.gc.ca

Canadian Coast Guard, National Web Site: www.ccg-gcc.gc.ca

Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime: www.csmoim.gc.ca

Institut maritime du Québec: www.img.gc.ca (for Marine Emergency Duty training)

Transport Canada: www.tc.gc.ca (Marine Section)



Canada