



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard



Officier électricien de navire

Qu'est-ce qu'un officier électricien de navire?

L'officier électricien est responsable de l'entretien des composantes électriques de l'appareil de propulsion principal, des systèmes de production d'électricité, des machines auxiliaires, des machines de pont, de l'équipement d'hôtellerie et de divers autres systèmes. Il doit également être capable de lire et d'interpréter les divers types de plans et de schémas électriques à bord des navires, en plus de connaître les normes variées qui peuvent s'appliquer dans le domaine de l'électricité. De plus, il doit être capable de procéder rapidement au diagnostic des pannes de l'équipement électrique défectueux, et d'effectuer les réparations nécessaires. Ses recommandations touchant les détails des opérations de mise à niveau des systèmes électroniques, les ajouts et les altérations au navire ont un impact significatif sur les navires et leurs capacités à délivrer des services essentiels sur les eaux canadiennes.

Quel cheminement scolaire ou professionnel dois-je suivre?

- Diplôme d'études collégiales (DEC) en électricité d'entretien ou dans un domaine connexe (automatisation et contrôles).
- Les électriciens qui naviguent doivent réussir le cours de formation aux mesures d'urgence en mer et accumuler du temps de mer afin de pouvoir réussir les examens d'officier électricien de navire de Transports Canada.

Où puis-je étudier?

- Les établissements collégiaux offrant une technique en électrodynamique ou en instrumentation et contrôle.
- L'Institut maritime du Québec offre la formation aux mesures d'urgence en mer à St-Romuald (région de Québec).

Quelles sont mes perspectives de carrière?

- Officier électricien (plusieurs grades)
- Postes dans les chantiers maritimes
- Divers postes dans la Fonction publique fédérale

Quels intérêts et qualités sont essentiels?

- Aptitude à travailler manuellement
- Être attiré par le travail en mer
- Avoir du leadership
- Avoir une bonne capacité d'analyse et de raisonnement
- Être minutieux
- Être capable de travailler selon des horaires irréguliers
- Et évidemment, avoir le goût de l'aventure et des voyages!

Revenu annuel de base: 69 000 \$ à 80 000 \$

Il est à noter que le salaire augmente de façon significative à mesure que l'on accède aux grades supérieurs. Les officiers électriciens de la Garde côtière canadienne travaillent suivant un horaire dit de jours de relâche, soit une période de 14 à 42 jours en mer suivie d'une période de repos équivalente, sans perte de rémunération.

Pour en savoir plus

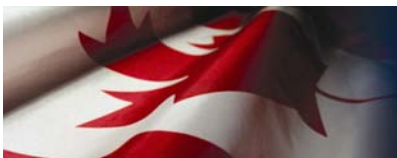
Garde côtière canadienne, Région du Québec : www.marinfo.gc.ca

Garde côtière canadienne, site national : www.ccg-gcc.gc.ca

Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime : www.csmoim.gc.ca

La formation professionnelle et technique au Québec : www.inforoutefpt.org

Transports Canada : www.tc.gc.ca (section maritime)



Canada



Fisheries and Oceans
Canada

Pêches et Océans
Canada

Canadian
Coast Guard

Garde côtière
canadienne



Ship's Electrician Officer

What is a Ship's Electrician Officer?

The Electrician Officer is responsible for the maintenance of the electrical components of the main propulsion plant, electrical plant, auxiliary and deck machinery, hotel equipment and miscellaneous systems of a CCG vessel. He must know how to read and interpret the various types of shipboard electrical plans and diagrams, and be aware of all the applicable standards. In addition, he must be able to quickly troubleshoot broken electrical equipment and make the necessary repairs. His recommendations on electronic refits, specifications, vessel additions, and alterations have a direct impact on the vessels' ability to deliver essential services on the water.

What academic training & professional development do I need?

- College certificate (DEC) in maintenance electricity in a related field (automation and monitoring).
- Ship's Electricians must successfully complete Marine Emergency Duty training and accumulate sea time in order to pass Transport Canada Ship's Electrician Officer Exams.

Where can I study?

- The colleges offering technical education programs in electrodynamics or instrumentation and control.
- Institut Maritime du Québec offers Marine Emergency Duty training in St-Romuald (Quebec City Area).

What are my career opportunities?

- Ships' Electrician Officer (several ranks)
- Positions in shipyards
- Various positions within the Federal Public Service

What qualities and interests are essential?

- Aptitude for manual work
- Interest in working at sea
- Leadership
- Good ability to analyze and reason
- Meticulous
- Able to work irregular schedules
- Taste of adventure and travel

Average annual initial income: 69 000 \$ - 80 000 \$

Salary increases with ranks.

Navigation Officers work a schedule called lay-day, or a period of 14 to 42 days at sea followed by equivalent time off with pay.

For more information

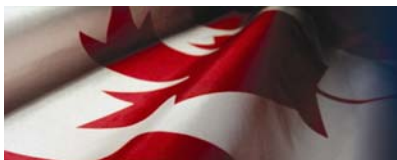
Canadian Coast Guard, Quebec Region: www.marinfo.gc.ca

Canadian Coast Guard, National Web site: www.ccg-gcc.gc.ca

Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime: www.csmoim.gc.ca

Professional and Technical Training in Quebec: www.inforoutefpt.org

Transport Canada: www.tc.gc.ca (Marine Section)



Canada