



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard



Officier mécanicien de navire

Qu'est-ce qu'un officier mécanicien de navire?

L'officier mécanicien de navire travaille sous la direction de l'officier mécanicien en chef. Il est responsable des opérations et de l'entretien des machines de propulsion et de l'équipement auxiliaire du navire. Cela comprend les systèmes de production d'électricité, de pompage et de transfert, d'hydrauliques, de réfrigération, de commande et les systèmes de traitement d'eau. Il doit également assurer la surveillance et la coordination directe du travail des assistants-mécaniciens dans la salle des moteurs. En tant que titulaire de ce poste, il devra être en mesure de diagnostiquer rapidement les bris d'équipement pour ensuite procéder aux réparations nécessaires.

Quel cheminement scolaire ou professionnel dois-je suivre?

- Le Collège de la GCC à Sydney en Nouvelle-Écosse, offre un programme d'études d'une durée de 4 années en mécanique marine, et ce, dans les deux langues officielles. À la réussite de cette formation, l'étudiant obtient en plus d'un Baccalauréat en sciences nautiques, un certificat de d'officier mécanicien 4^e classe. Par la suite, l'officier est déployé sur l'un des navires de la GCC. Les grades supérieurs seront acquis grâce à l'expérience en mer et à la réussite d'examen requis par Transports Canada.
- L'Institut maritime du Québec à Rimouski offre un DEC d'une durée de 4 ans en génie mécanique de marine. Après l'obtention de son diplôme, l'étudiant sera en mesure de se présenter aux examens de Transports Canada pour l'obtention du brevet d'officier mécanicien de 4^e classe. Il accèdera aux grades supérieurs grâce à son expérience en mer et la réussite d'examen requis par Transports Canada.
- On peut aussi, à partir d'un poste d'assistant-mécanicien, acquérir un brevet d'officier mécanicien de 4^e classe en accumulant du temps de mer, et en suivant des cours de formation continue menant à la réussite des examens de Transports Canada pour l'obtention dudit brevet.

Quelles sont mes possibilités de carrière?

- Officier mécanicien (plusieurs grades)
- Chef mécanicien
- Gestion de la flotte
- Divers postes de gestion dans la Fonction publique fédérale
- Divers postes dans le domaine maritime

Quels qualités et intérêts sont essentiels?

- Avoir un intérêt marqué pour les sciences et les équipements technologiques
- Être attiré par le travail en mer
- Avoir du leadership
- Avoir une bonne dextérité manuelle
- Aimer le travail d'équipe
- Être capable de travailler selon des horaires irréguliers
- Et évidemment, avoir le goût de l'aventure et des voyages!

Revenu annuel de base: 52 000 \$ à 74 000 \$

Il est à noter que le salaire augmente de façon significative à mesure que l'on accède aux grades supérieurs. Les officiers mécaniciens de la Garde côtière canadienne travaillent suivant un horaire dit de jours de relâche, soit une période de 14 à 42 jours en mer suivie d'une période de repos équivalente, sans perte de rémunération.

Pour en savoir plus

Collège de la Garde côtière canadienne : www.cgc.gc.ca

Garde côtière canadienne, Région du Québec : www.marinfo.gc.ca

Garde côtière canadienne, site national : www.ccg-gcc.gc.ca

Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime : www.csmoim.gc.ca

Institut maritime du Québec : www.imq.qc.ca

Transports Canada: www.tc.gc.ca





Fisheries and Oceans
Canada

Pêches et Océans
Canada

Canadian
Coast Guard

Garde côtière
canadienne



Marine Engineer

What is a Marine Engineer?

The Marine Engineer is working under the direction of the Chief Engineer. He is responsible for operations and maintenance of propulsion machinery and auxiliary equipment of the ship. This includes systems for power generation, pumping and transfer, hydraulic, refrigeration, control systems and water treatment. He also needs to monitor and coordinate the work of assistant engineers in the engine room. As this position, he must be able to quickly diagnose equipment failures and then make the necessary repairs.

What academic training & professional development do I need?

- The CCG College, which is located in Sydney, Nova Scotia, offers a 4-year paid study program in marine engineering in both official languages. Upon successful completion of the program, the student obtains, in addition to a Nautical Sciences Degree, a certificate of 4th engineer officer class. Then, the Officer is deployed on one of the CCG vessels. Higher ranks are accessed through experience at sea and successful completion of Transport Canada exams. The highest grade issued to a Navigation Officer is the Master Mariner.
- The Institut maritime du Québec à Rimouski offers 4-year college programme in marine engineering. After graduation, the student will be able to present to Transport Canada exams for the certificate of engineer officer class 4. he then will access to the higher ranks thanks to his experience at sea and, pass examinations required by Transport Canada.
- You can also, from a position of assistant engineer, acquire a navigation officer patent by accumulating engine room sea time and following continuing education courses, leading to the success of Transport Canada's examinations in order to obtain the third mate's patent.

What are my career opportunities?

- Marine Engineer (several ranks)
- Chief Engineer
- Fleet Management
- Various positions within the Federal Public Service
- Various marine-related positions

What qualities and interests are essential?

- Marked interest for science and technology
- Interest in working at sea
- Leadership
- Good manual dexterity
- Enjoy team work
- Be able to work irregular schedules
- Taste of adventure and travel

Average annual initial income: 52 000 \$ to 74 000 \$

Salary increases with ranks.

Marine Engineers work a schedule called lay-day, or a period of 14 to 42 days at sea followed by equivalent time off with pay.

For more information

Canadian Coast Guard College: www.cgc.gc.ca

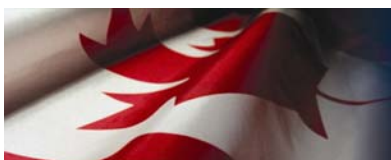
Canadian Coast Guard, Quebec Region: www.marinfo.gc.ca

Canadian Coast Guard, National Web site: www.ccg-gcc.gc.ca

Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime: www.csmoim.gc.ca

Institut maritime du Québec: www.imq.gc.ca

Transport Canada: www.tc.gc.ca



Canada