



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard



Officier de navigation

Qu'est-ce qu'un officier de navigation?

L'officier de navigation veille à assurer la sécurité du navire, de l'équipage et de tout autre individu qui se trouve à bord. Il doit connaître la façon de piloter un navire en toute sécurité dans les eaux restreintes et congestionnées, et ce, peu importe la météo et la visibilité. Relevant du commandant, les officiers de navigation doivent coordonner les opérations du navire : chargement et déchargement, la gestion des ressources humaines à bord ainsi que de la sécurité des membres d'équipage. Ceux-ci doivent absolument comprendre les méthodes de navigation sécuritaires et les fonctions de l'équipement de navigation qu'on retrouve à bord du navire. Ils doivent également surveiller directement, et coordonner les activités des membres d'équipage qui évoluent sur le pont. La Garde côtière canadienne (GCC) supporte bon nombre d'activités se déroulant sur les eaux canadiennes. Ils seront également appelés à appuyer les activités entourant les missions scientifiques, de surveillance des pêches et de sûreté maritime. Il sera aussi chargé de veiller sur les différentes activités des timoniers à la passerelle, ainsi que des matelots sur le pont.

Quel cheminement scolaire ou professionnel dois-je suivre?

- Le Collège de la GCC à Sydney en Nouvelle-Écosse, offre un programme d'études d'une durée de 4 années en navigation, et ce, dans les deux langues officielles. À la réussite de cette formation, l'étudiant obtient en plus d'un Baccalauréat en sciences nautiques, un certificat de lieutenant de quart (3^e officier de pont). Par la suite, l'officier est déployé sur l'un des navires de la GCC. Les grades supérieurs seront acquis grâce à l'expérience en mer et à la réussite d'examen requis par Transports Canada. Le plus haut grade délivré à un Officier de navigation est celui de Capitaine au long cours.
- L'Institut maritime du Québec à Rimouski offre un DEC d'une durée de 4 ans en navigation. Après l'obtention de son diplôme, l'étudiant sera en mesure de se présenter aux examens de Transports Canada pour l'obtention du brevet d'officier de pont de quart. Il accèdera aux grades supérieurs grâce à son expérience en mer et la réussite d'examen requis par Transports Canada.
- On peut aussi, à partir d'un poste de matelot de pont, acquérir un brevet d'officier de navigation en accumulant du temps de mer et en suivant des cours de formation continue menant à la réussite des examens de Transports Canada pour l'obtention du brevet de 3^e officier de pont.

Quelles sont mes possibilités de carrière?

- Officier de navigation (plusieurs grades)
- Capitaine / commandant
- Gestion de la flotte
- Divers postes de gestion dans la Fonction publique fédérale
- Divers postes dans le domaine maritime

Quels qualités et intérêts sont essentiels?

- Avoir un intérêt marqué pour les sciences et les équipements technologiques
- Être attiré par le travail en mer
- Avoir une bonne capacité de concentration et un sens de l'organisation
- Avoir du leadership
- Être capable de travailler selon des horaires irréguliers
- Et évidemment, avoir le goût de l'aventure et des voyages!

Revenu annuel de base: 52 000 \$ à 74 000 \$

Il est à noter que le salaire augmente de façon significative à mesure que l'on accède aux grades supérieurs. Les officiers de navigation de la GCC travaillent suivant un horaire dit de jours de relâche, soit une période de 14 à 42 jours en mer suivie d'une période de repos équivalente, sans perte de rémunération.

Pour en savoir plus

Collège de la Garde côtière canadienne : www.cgc.gc.ca

Garde côtière canadienne, Région du Québec : www.marinfo.gc.ca

Garde côtière canadienne, site national : www.ccg-gcc.gc.ca

Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime : www.csmoim.gc.ca

Institut maritime du Québec : www.imq.qc.ca

Transports Canada : www.tc.gc.ca (section maritime)



Canada



Fisheries and Oceans
Canada

Pêches et Océans
Canada

Canadian
Coast Guard

Garde côtière
canadienne



Navigation Officer

What is a Navigation Officer?

The Navigation Officer must ensure the safety of the ship, the crew and any other individual who is on board. He must know how to pilot a vessel safely in confined or congested waters, regardless of the weather and visibility. Reporting to the Commander, the Navigation Officers coordinate the operations of the ship's loading and unloading procedures, the human resources management on board and the safety of crew members. They must absolutely understand the methods of safe navigation and functions of the navigation equipment found on board the vessel. They must also monitor directly, and coordinate activities of crew members operating on the bridge. The Canadian Coast Guard (CCG) supports many activities on Canadian waters. He might also be asked to support the activities surrounding the scientific missions, monitoring of fisheries and maritime security. He will also be in charge of watching over the activities of different helmsmen on the bridge and the sailors on deck.

What academic training & professional development do I need?

- The CCG College, which is located in Sydney, Nova Scotia, offers a 4-year paid study program in navigation in both official languages. Upon successful completion of the program, the student obtains, in addition to a Nautical Sciences Degree, a Watch Mate Certificate (3rd Mate). Then, the Officer is deployed on one of the CCG vessels. Higher ranks are accessed through experience at sea and successful completion of Transport Canada exams. The highest grade issued to a Navigation Officer is the Master Mariner.
- The Institut maritime du Québec à Rimouski offers a 4-year study program in navigation after which a college diploma is issued to the student. After his graduation, the student will be able to stand for Transport Canada examinations in order to pass the certificate of Deck Officer on watch. He will also access the higher grades because of his experience at sea and pass examinations required by Transport Canada
- You can also, from a position of deckhand, acquire a navigation officer patent by accumulating sea time and following continuing education courses, leading to the success of Transport Canada's examinations in order to obtain the third mate's patent.

What are my career opportunities?

- Navigation Officer (several ranks)
- Captain / Commanding Officer
- Fleet Management
- Various positions within the Federal Public Service
- Various marine-related positions

What qualities and interests are essential?

- Marked interest for science and technologies
- Interest in working at sea
- Good concentration capacity and sense of organization
- Leadership
- Able to work irregular schedules
- Taste of adventure and travel

Average annual initial income: 52 000 \$ to 74 000 \$

Salary increases with ranks.

Navigation Officers work a schedule called lay-day, or a period of 14 to 42 days at sea followed by equivalent time off with pay.

For more information

Canadian Coast Guard College: www.cgc.gc.ca

Canadian Coast Guard, Quebec Region: www.marinfo.gc.ca

Canadian Coast Guard, National Web site: www.ccg-gcc.gc.ca

Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime: www.csmoim.gc.ca

Institut maritime du Québec: www.img.qc.ca

Transport Canada: www.tc.gc.ca (section maritime)



Canada